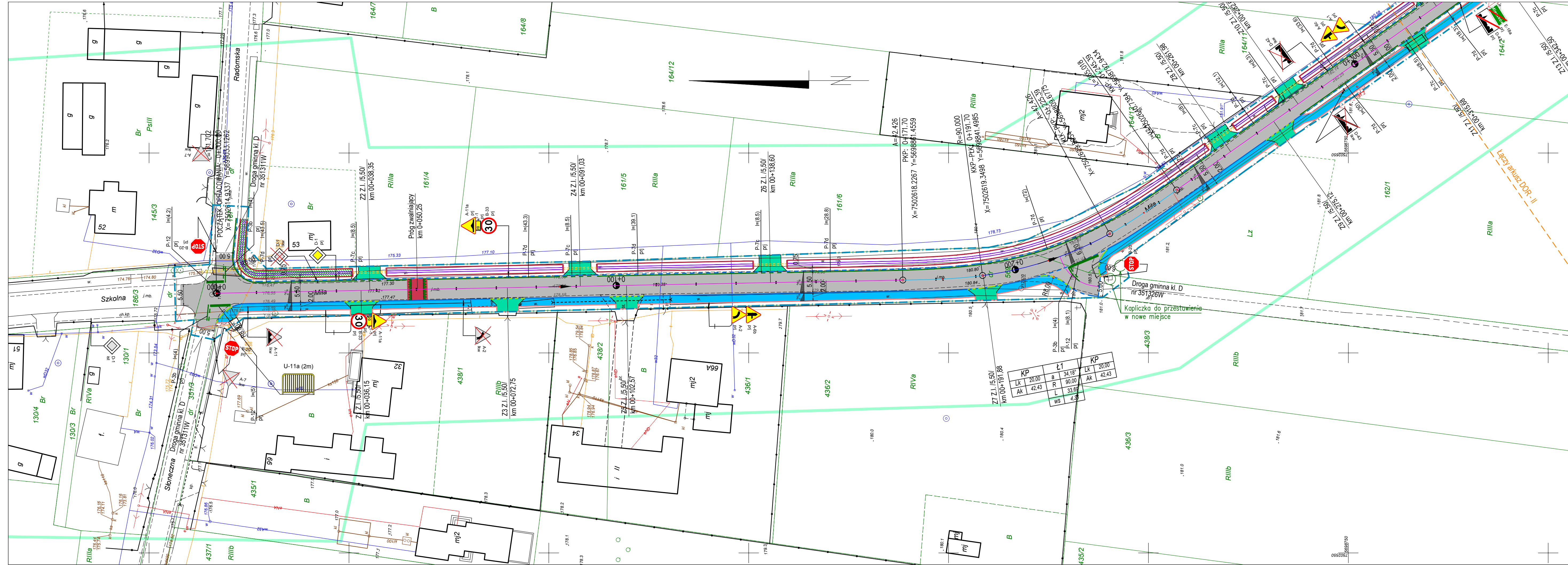




LEGENDA

- Projektowany krawężnik betonowy 15x30 cm
- Projektowane obrzeże betonowe 8x30 cm
- Obniżenie krawężnika do wysokości 2 cm nad poziom jezdni
- Projektowana krawędź jezdni
- Projektowana krawędź pobocza
- Projektowana nawierzchnia bitumiczna
- Projektowany chodnik z asfaltobetonu
- Projektowany zjazd z asfaltobetonu
- Projektowany rów trapezowy
- Projektowane rowy kryte
- Umocnienie rowu płytami ażurowymi typu MEBA
- Linie rozgraniczające objęte wnioskiem

Urządzenia bezpieczeństwa

Nazwa	Dł./Szt.
Bariera rurowa U-11a	2,0 m

Inżynieria ruchu legenda:

- Projektowane oznakowanie poziome
- Istniejące oznakowanie pionowe do pozostawienia
- Istniejące oznakowanie pionowe do likwidacji
- Projektowane oznakowanie pionowe na słupku

Uwaga:

Krawężnik należy zaniżyć do wysokości 2 cm nad jezdnię:
- na zjazdach do posesji
- przy przejściach dla pieszych
- na drodze gminnej po obu stronach chodnika w obrębie km 0+211,71 oraz na początku opracowania przy kapliczce

Zestawienie oznakowania:

Oznakowanie pionowe

Nazwa	Stan	Wielkość	Szt.	Ilość st.	Rodzaj st.
A-1	prj	Średnie	1	1	stupek
A-2	prj	Średnie	1	1	stupek
A-2	lkw	Średnie	1	1	stupek
A-6b	prj	Średnie	1	0	stupek
A-6c	prj	Średnie	1	0	stupek
A-7	lkw	Średnie	2	2	stupek
A-11	lkw	Średnie	1	1	stupek
A-11a	prj	Średnie	2	2	stupek
B-20	prj	Średnie	3	3	stupek
B-33	prj	Średnie	2	0	stupek
D-1	prj	Średnie	1	1	stupek
D-1	lkw	Średnie	1	1	stupek
D-1	ist	Średnie	1	1	stupek
D-42	lkw	Średnie	1	1	stupek
D-43	lkw	Średnie	1	1	stupek
T-1	prj	Średnie	2	0	stupek
Ilość proj. tablic oznakowania pionowego				14 szt.	
Ilość tablic do likwidacji				7 szt.	
Ilość słupków do oznakowania				8 szt.	
Ilość słupków do likwidacji				7 szt.	

Oznakowanie poziome

Nazwa	Stan	Dł./Pow/Szt.	Pow. mal.
P-3b	Projektowane	12,00	1,08
P-7c	Projektowane	41,80	2,51
P-7d	Projektowane	301,10	36,13
P-12	Projektowane	17,30	8,65
Suma			48,37

BIURO
PROJEKTOWE
BUDOWNICTWA

"PROJEKTUJ I BUDUJ"

ul. Spalska 103/105 lok. 10
97-200 Tomaszów Maz.

OBIEKT
ADRES

ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 351318W W
MIEJSCOWOŚCI MLECZKÓW-CERKIEW

TRĘŚĆ

Docelowa Organizacja Ruchu

OPRACOWANIE
WYKONALI

inż. Wiesław Jezorski

Skala: 1:500

Data: 11.2020

Nr rys. DOR - I